

РАБОТНИК ЗАГИВА ПРИ УДАР НА МОТОКАРИ

I. Обстоятелства

Пострадалият работи на длъжност "Мехатроник" в „Елетро-механичен отдел“ в пивоварно дружество, като в деня на инцидента управлява мотокар без товар в посока към бутилков цех. Малко преди завой на вътрешно-транспортния път на пивоварната се блъска челно с друг мотокар, движещ се в обратна посока. Вторият мотокар е също без товар и е управляван от лице, на длъжност „водач мотокар“. При удара пострадалият пада на асфалта и си удря левия крак. Откаран е с линейка до ЦСМП, където по-късно е починал, вследствие на травматичен шок, предизвикан от многофрагментно счупване и раздробяване на таза.

II. Причини за злополуката, нарушени нормативни актове и лица допуснали нарушения:

1. Работодателят е допуснал управление на газокари по участък от вътрешнозаводски път (между стар склад за готова продукция и амбалаж и ремонтна работилница), който не е означен с необходимата маркировка, пътни знаци и сигнализация и по който има складирани празни палети и палети с амбалаж, с което е нарушен чл. 13, ал. 2 и чл. 48 от Наредба № 7 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места и при използване на работното оборудване (ДВ бр. 88/1999 г.), във връзка с чл. 15 (1) от Наредба № 10 за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд при работа с електрокари и мотокари (ДВ бр. 112/2004 г.).

2. Работодателят е допуснал пострадалият, на длъжност „Мехатроник“, да управлява газокар без да го е оправомощил за това с писмена заповед, с което е нарушен чл. 9, т. 2 от Наредба № 10 за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд при работа с електрокари и мотокари (ДВ бр. 112/2004 г.).

3. Работодателят е допуснал работа с газокар, който не е имал устройство за предотвратяване на пускане в движение, от неупълномощеното пострадало лице, на длъжност „Мехатроник“, с което е нарушен чл. 32 от Наредба № 10 за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд при работа с електрокари и мотокари (ДВ бр. 112/2004 г.).

4. Работодателят, при осъществяване на дейността за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд, не е осигурил ефективен контрол за извършване на работата без риск за здравето и по безопасен начин при работа с газокар, а именно използване на устройството, задържащо работещия към седалката (предпазния колан), с което е оборудван газокарът, в нарушение на чл. 16, ал. 1, т. 6 от Закон за здравословни и безопасни условия на труд (ДВ бр. 124/1009 г.), във връзка с чл. 211 г, т. 4 от Наредба № 7 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места и при използване на работното оборудване (ДВ бр. 88/1999 г.).

5. На карите (газокарите) не е поставена табела с контрастен цвят с регистрационен номер, с което е нарушена т. 1 от Приложение № 1 към чл. 7, т. 1 от Наредба № 10 за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд при работа с електрокари и мотокари (ДВ бр. 112/2004 г.).

6. Не се води сменен дневник за всеки кар, в който се записват забелязаните неизправности след работа на кара, с което е нарушена т. 68 от Приложение 1 към чл. 7, т. 2 от Наредба № 10 за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд при работа с електрокари и мотокари (ДВ бр. 112/2004 г.).

7. Не се води документация за всеки кар, в която се вписват данните за кара /заводски номер, година на производство, дата на пускане в експлоатация, планови технически прегледи, обслужване, забелязани дефекти, планови и извънпланови ремонти, смяна на части и агрегати, поставяне на допълнителни приспособления/, с което е нарушена т. 4 от Приложение № 2 към чл.

7, т. 2 от Наредба № 10 за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд при работа с електрокари и мотокари (ДВ бр. 112/2004 г.).

Констатирани са и други нарушения на трудовото законодателство, нямащи пряко отношение към станалия трудов инцидент.

III. Предприети мерки:

Съставени са 8 броя АУАН-и, в т.ч. и за цитираните нарушения в т.1, т.2, т.3 и т.4 са приложени принудителни административни мерки за всички констатирани, по време на проверката, нарушения.

Съставен и връчен е акт за спиране на движението по участъка от вътрешнозаводски път (между стар склад за готова продукция и амбалаж и ремонтна работилница) поради това, че не е означен с необходимата маркировка, пътни знаци и сигнализация и по който има складирани празни палети и палети с амбалаж