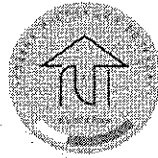


ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ
СОЦИАЛЕН ФОНД



Изпълнителна агенция „Главна инспекция по труда”

УТВЪРЖДАВАМ: *Съгл. чл. 36а, ал. 3 от ЗОП във връз. с чл. 5, параграф 1, буква "в" от Регламент (ЕС) 2016/679

ДАТА:

28.1.2020

ГЕОРГИ * МИЛЧИН
ГЛАВЕН СЕКРЕТАР НА ИА ГИТ
И РЪКОВОДИТЕЛ НА ПРОЕКТ BG05M9OP001-3.004
ОПТИМИЗАЦИЯ И ИНОВАЦИИ В ИА ГИТ

(Възложител, съгласно Заповед № 3-0682/11.07.2016 г.)

ДО
ГЕОРГИ * МИЛЧИН
ГЛАВЕН СЕКРЕТАР НА ИА ГИТ
И РЪКОВОДИТЕЛ НА ПРОЕКТ BG05M9OP001-3.004
ОПТИМИЗАЦИЯ И ИНОВАЦИИ В ИА ГИТ

(Възложител, съгласно Заповед № 3-0682/11.07.2016 г.)

ДОКЛАД

за резултатите от работата на комисията, назначена да разгледа, оцени и класира получените оферти в процедура за възлагане на обществена поръчка по реда на Глава девета от ЗОП – открита процедура с предмет: **„Доставка на 30 броя нови леки автомобили за осъществяване на контрол за прилагането на трудовите договори по чл. 114а, ал. 1 от Кодекса на труда”**, открита с Решение № 19087171 от 22.10.2019 г., с уникален номер на поръчката Портала за обществени поръчки: 00516-2019-0005., Обявление за поръчка публикувано в Официален вестник на ЕС под № 2019/S 207-503934 от 25.10.2019 г.

Настоящият доклад е изготвен на 27.01.2020 г., на основание чл. 103, ал. 3 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) и чл. 60, ал. 1 от Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки (ППЗОП), въз основа на Протокол № 1 от 24.01.2020 г.

I. Състав на комисията:

Комисията е назначена на основание чл. 103, ал. 1 от ЗОП, със Заповед № 3-1242/28.11.2019 г. на Георги Милчин, главен секретар на ИА ГИТ и ръководител на проект BG05M9OP001-3.004 „Оптимизация и иновации в ИА ГИТ” и Възложител, съгласно Заповед № 3-0682/11.07.2016 г. на изпълнителния директор на ИА ГИТ.

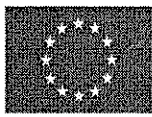
Председател:

Николай Тюркеджиев - директор на д-я „ОПУС”.

Членове:

1. Николай Стоянов – главен юрисконсулт в отдел КИД, д-я ПОИД;
2. Александра Александрова – главен експерт в д-я ОПУС;
3. Цветелия Петрова – главен експерт в отдел ВОАО, към д-я АОИТ;
4. Теодора Тонева – старши инспектор в отдел АКД на ГДИТ.

Не са настъпили изменения в сроковете и задачите на комисията.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ
СОЦИАЛЕН ФОНД



Изпълнителна агенция „Главна инспекция по труда“

II. Участници в процедурата:

Ред на постъпване	УЧАСТНИК	ОФЕРТА (вх. № /дата/час)
1.	„ЕСПАС АУТО“ ООД	Вх. № 19115105/26.11.2019 г., 10:50 ч.
2.	„БУРГАС ТРАК СЕРВИЗ“ ООД	Вх. № 19115539/27.11.2019 г., 14:25 ч.;
3.	„ИНДУСТРИАЛ КОМЕРС КО“ ЕАД	Вх. № 19115600/27.11.2019 г., 16:04 ч.
4.	„ЕУРАТЕК“ ООД	Вх. № 19115607/27.11.2019 г., 16:34 ч.
5.	„КИА МОТОРС БЪЛГАРИЯ-СОФИЯ“ ООД	Вх. № 19115621/27.11.2019 г., 16:45 ч.

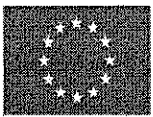
III. Предложения и мотиви за отстраняване на участниците:

1. Офертата на „ЕСПАС АУТО“ ООД, с Вх. № 19115105/26.11.2019 г., 10:50 часа, не отговаря на предварително обявените условия на поръчката и на основание чл. 107, т. 2, буква „а“ от ЗОП, е отстранен от участие, със следните мотиви:

Мотиви: При разглеждане на Техническото предложение за изпълнение на поръчката за съответствие с Техническата спецификация и изискванията на Възложителя, комисията установи пропуски/несъответствия, а именно:

Съгласно изискванията на Възложителя от Техническата спецификация – „Техническото обслужване и ремонт на автомобилите следва да се извършва в рамките на гаранционните срокове и гаранционното обслужване в сервизна база на участника в страната (собствена или наета)“. От представеното техническо предложение на участника, както и от приложените документи към него, комисията не установи в тях да фигурира декларативен текст, с който участникът се задължава да извършва техническото обслужване и ремонт на предлаганите автомобили в рамките на гаранционните срокове и гаранционното обслужване в сервизна база на участника в страната (собствена или наета). Представено по този начин, комисията приема за непълно и неясно техническото предложение на участника, с посочените по-горе мотиви. Всеки един участник в процедурата има изричното задължение при изготвяне на заявленията за участие или офертата си да се придържа точно към обявените от Възложителя условия (чл. 101, ал. 5 от ЗОП), а ако е в неяснота как следва да офертира, или как ще се оцени определено негово предложение, да изиска и получи от Възложителя разяснения по реда на чл. 33 от ЗОП.

Комисията не разполага с правна възможност да изисква допълнителни документи, когато установи липса на информация, вкл. нередовност или фактическа грешка в техническото предложение на участника. Допуснатите несъответствия от страна на участника не могат да бъдат санирани и чрез изискване на разяснения от участника, съгласно чл. 104, ал. 5 от ЗОП, доколкото разяснения могат да бъдат изисквани само относно заявени от участника данни в офертата, но същите не могат да водят до промени в техническото му предложение.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ
СОЦИАЛЕН ФОНД



Изпълнителна агенция „Главна инспекция по труда“

2. Офертата на „БУРГАС ТРАК СЕРВИЗ“ ООД, с Вх. № 19115539/27.11.2019 г., 14:25 часа, не отговаря на предварително обявените условия на поръчката и на основание чл. 107, т. 2, буква „а“ от ЗОП, е отстранен от участие, със следните мотиви:

Мотиви: При разглеждане на Техническото предложение за изпълнение на поръчката за съответствие с Техническата спецификация и изискванията на Възложителя, комисията установи пропуски/несъответствия, а именно:

Комисията установи несъответствия в техническото описание на моторните превозни средства подлежащи на доставка – предложението за изпълнение на поръчката на участника, както следва:

В приложеното от участника Техническо предложение, в колона № 3 „Предложение на участника“, за изискването: „Емисии CO₂ g/cm³ (по WLTP)“, участникът е предложил стойност - **153,00 g/km (при смесен цикъл на движение)**.

Съгласно Техническата спецификация на Възложителя, в Раздел II. „ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ И МИНИМАЛНИ ИЗИСКВАНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА ДОСТАВКА НА 30 (ТРИДЕСЕТ) БРОЯ НОВИ ЛЕКИ АВТОМОБИЛИ:“, изискването за емисии CO₂, g/cm³ (по WLTP), следва да бъде със стойност **не повече от 150,00 g/km (при смесен цикъл на движение)**.

Съгласно горното, комисията установи, че предложената от участника стойност е над допустимото минимално изискване, а именно: надвишава 150,00 g/km (при смесен цикъл на движение).

• В приложеното от участника Техническо предложение, в колона № 3 „Предложение на участника“, за изискването „Междуосие, мм“, **участникът е предложил размер - 2 638 мм.**

Съгласно Техническата спецификация на Възложителя, в Раздел II. „ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ И МИНИМАЛНИ ИЗИСКВАНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА ДОСТАВКА НА 30 (ТРИДЕСЕТ) БРОЯ НОВИ ЛЕКИ АВТОМОБИЛИ:“, изискването за междуосие, mm, следва да бъде със стойност **не по-малко от 2 640 мм.**

Съгласно горното, комисията установи, че предложеният от участника размер е под допустимото минимално изискване, а именно: е по-малко от 2 640 мм.

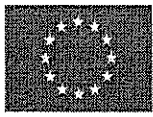
• В т. 1 от Техническото предложение, участникът е декларирал, че ще достави „...30 броя нови, моторни превозни средства, цвят сребрист, тъмносив, черен, син, тъмно син и техните нюанси...“.

Съгласно Техническата спецификация и образеца на Техническото предложение, участниците следва да посочат цвят на предлаганите нови моторни превозни средства.

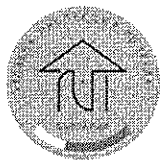
Във връзка с горното, комисията счита, че „БУРГАС ТРАК СЕРВИЗ“ ООД не е конкретизирал цвета на моторното превозно средство, което предлага да достави.

На основание гореизложеното за комисията е налице несъответствие на Техническото предложение на участника с поставените изисквания в Техническата спецификация на Възложителя.

Съгласно изискванията на Възложителя от Техническата спецификация – „Техническото обслужване и ремонт на автомобилите следва да се извършва в рамките на гаранционните срокове и гаранционното обслужване в сервизна база на участника в страната (собствена или наета)“. От представеното техническо предложение на участника, както и от приложените документи към него, комисията не установи в тях да фигурира декларативен текст, с който участникът се задължава да извършва техническото обслужване и ремонт на предлаганите автомобили в рамките на гаранционните срокове и гаранционното обслужване в сервизна база на участника в страната (собствена или наета). Представено по този начин, комисията приема за непълно и неясно техническото предложение на участника, с посочените по-горе мотиви. Всеки един участник в процедурата има изричното задължение при изготвяне



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ
СОЦИАЛЕН ФОНД



Изпълнителна агенция „Главна инспекция по труда“

на заявленията за участие или офертата си да се придържа точно към обявените от Възложителя условия (чл. 101, ал. 5 от ЗОП), а ако е в неяснота как следва да офертира, или как ще се оцени определено негово предложение, да изиска и получи от Възложителя разяснения по реда на чл. 33 от ЗОП.

Комисията не разполага с правна възможност да изисква допълнителни документи, когато установи липса на информация, вкл. нередовност или фактическа грешка в техническото предложение на участника. Допуснатите несъответствия от страна на участника не могат да бъдат санирани и чрез изискване на разяснения от участника, съгласно чл. 104, ал. 5 от ЗОП, доколкото разяснения могат да бъдат изисквани само относно заявени от участника данни в офертата, но същите не могат да водят до промени в техническото му предложение.

3. Офертата на „ИНДУСТРИАЛ КОМЕРС КО“ ЕАД, с Вх. № 19115600/27.11.2019 г., 16:04 часа, не отговаря на предварително обявените условия на поръчката и на основание чл. 107, т. 2, буква „а“ от ЗОП, е отстранен от участие, със следните мотиви:

Мотиви: При разглеждане на Техническото предложение за изпълнение на поръчката за съответствие с Техническата спецификация и изискванията на Възложителя, комисията установи пропуски/несъответствия, а именно:

Съгласно изискванията на Възложителя от Техническата спецификация – *„Техническото обслужване и ремонт на автомобилите следва да се извършва в рамките на гаранционните срокове и гаранционното обслужване в сервизна база на участника в страната (собствена или наета)“*. От представеното техническо предложение на участника, както и от приложените документи към него, комисията не установи в тях да фигурира декларативен текст, с който участникът се задължава да извършва техническото обслужване и ремонт на предлаганите автомобили в рамките на гаранционните срокове и гаранционното обслужване в сервизна база на участника в страната (собствена или наета). Представено по този начин, комисията приема за непълно и неясно техническото предложение на участника, с посочените по-горе мотиви. Всеки един участник в процедурата има изричното задължение при изготвяне на заявленията за участие или офертата си да се придържа точно към обявените от Възложителя условия (чл. 101, ал. 5 от ЗОП), а ако е в неяснота как следва да офертира, или как ще се оцени определено негово предложение, да изиска и получи от Възложителя разяснения по реда на чл. 33 от ЗОП.

Комисията не разполага с правна възможност да изисква допълнителни документи, когато установи липса на информация, вкл. нередовност или фактическа грешка в техническото предложение на участника. Допуснатите несъответствия от страна на участника не могат да бъдат санирани и чрез изискване на разяснения от участника, съгласно чл. 104, ал. 5 от ЗОП, доколкото разяснения могат да бъдат изисквани само относно заявени от участника данни в офертата, но същите не могат да водят до промени в техническото му предложение.

4. Офертата на „ЕУРАТЕК“ ООД, с Вх. № 19115607/27.11.2019 г., 16:34 часа, не отговаря на предварително обявените условия на поръчката и на основание чл. 107, т. 2, буква „а“ от ЗОП, е отстранен от участие, със следните мотиви:

Мотиви: При разглеждане на Техническото предложение за изпълнение на поръчката за съответствие с Техническата спецификация и изискванията на Възложителя, комисията установи пропуски/несъответствия, а именно:

Съгласно изискванията на Възложителя от Техническата спецификация – *„Техническото обслужване и ремонт на автомобилите следва да се извършва в рамките на гаранционните срокове и гаранционното обслужване в сервизна база на участника в страната (собствена или наета)“*. От представеното техническо предложение на участника, както и от приложените документи към него, комисията не установи в тях да фигурира декларативен текст, с който участникът се задължава да извършва

Изпълнителна агенция „Главна инспекция по труда“

техническото обслужване и ремонт на предлаганите автомобили в рамките на гаранционните срокове и гаранционното обслужване в сервизна база на участника в страната (собствена или наета). Представено по този начин, комисията приема за непълно и неясно техническото предложение на участника, с посочените по-горе мотиви. Всеки един участник в процедурата има изричното задължение при изготвяне на заявленията за участие или офертата си да се придържа точно към обявените от Възложителя условия (чл. 101, ал. 5 от ЗОП), а ако е в неяснота как следва да офертира, или как ще се оцени определено негово предложение, да изиска и получи от Възложителя разяснения по реда на чл. 33 от ЗОП.

Комисията не разполага с правна възможност да изисква допълнителни документи, когато установи липса на информация, вкл. нередовност или фактическа грешка в техническото предложение на участника. Допуснатите несъответствия от страна на участника не могат да бъдат санирани и чрез изискване на разяснения от участника, съгласно чл. 104, ал. 5 от ЗОП, доколкото разяснения могат да бъдат изисквани само относно заявени от участника данни в офертата, но същите не могат да водят до промени в техническото му предложение.

5. Офертата на „КИА МОТОРС БЪЛГАРИЯ-СОФИЯ“ ООД, с Вх. № 19115621/27.11.2019 г., 16:45 часа, не отговаря на предварително обявените условия на поръчката и на основание чл. 107, т. 2, буква „а“ от ЗОП, е отстранен от участие, със следните мотиви:

Мотиви: При разглеждане на Техническото предложение за изпълнение на поръчката за съответствие с Техническата спецификация и изискванията на Възложителя, комисията установи пропуски/несъответствия, а именно:

Съгласно изискванията на Възложителя от Техническата спецификация – *„Техническото обслужване и ремонт на автомобилите следва да се извършва в рамките на гаранционните срокове и гаранционното обслужване в сервизна база на участника в страната (собствена или наета).“*. От представеното техническо предложение на участника, както и от приложените документи към него, комисията не установи в тях да фигурира декларативен текст, с който участникът се задължава да извършва техническото обслужване и ремонт на предлаганите автомобили в рамките на гаранционните срокове и гаранционното обслужване в сервизна база на участника в страната (собствена или наета). Представено по този начин, комисията приема за непълно и неясно техническото предложение на участника, с посочените по-горе мотиви. Всеки един участник в процедурата има изричното задължение при изготвяне на заявленията за участие или офертата си да се придържа точно към обявените от Възложителя условия (чл. 101, ал. 5 от ЗОП), а ако е в неяснота как следва да офертира, или как ще се оцени определено негово предложение, да изиска и получи от Възложителя разяснения по реда на чл. 33 от ЗОП.

Комисията не разполага с правна възможност да изисква допълнителни документи, когато установи липса на информация, вкл. нередовност или фактическа грешка в техническото предложение на участника. Допуснатите несъответствия от страна на участника не могат да бъдат санирани и чрез изискване на разяснения от участника, съгласно чл. 104, ал. 5 от ЗОП, доколкото разяснения могат да бъдат изисквани само относно заявени от участника данни в офертата, но същите не могат да водят до промени в техническото му предложение.

IV. Предложения и мотиви за прекратяване на процедурата:

Във връзка с изложеното до тук, комисията предлага на Възложителя, на основание чл. 110, ал. 1, т. 2 от ЗОП **с мотивирано решение, да прекрати обществената поръчка с предмет: „Доставка на 30 броя нови леки автомобили за осъществяване на контрол за прилагането на трудовите договори по чл. 114а, ал. 1 от Кодекса на труда“, тъй като подадените от всички участници в процедурата:**



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ
СОЦИАЛЕН ФОНД



Изпълнителна агенция „Главна инспекция по труда“

„ЕСПАС АУТО“ ООД, „БУРГАС ТРАК СЕРВИЗ“ ООД, „ИНДУСТРИАЛ КОМЕРС КО“ ЕАД, „ЕУРАТЕК“ ООД и „КИА МОТОРС БЪЛГАРИЯ-СОФИЯ“ ООД **оферти, са неподходящи и не отговарят на предварително обявените условия на Възложителя, а именно: всички постъпили оферти са неподходящи по смисъла на § 2, т. 25 от ДР на ЗОП, тъй като за тях са налице посочените в процедурата основания за отстраняване.**

С настоящия доклад Ви предоставяме цитирания по-горе Протокол № 1 от работата на комисията, заедно с цялата документация по обществената поръчка.

Настоящият Доклад е изготвен на 27.01.2020 г. на основание чл. 103, ал. 3 от ЗОП и чл. 60, ал. 1 от ППЗОП, въз основа на Протокол № 1 от 24.01.2020 г.

Приложение: съгласно текста.

С уважение,

КОМИСИЯ

Председател:

Николай Тюркеджиев

Членове:

Николай Стоянов ..

Александра Александрова ...

Цветелия Петрова

Теодора Тонева

**Съгл. чл. 36а, ал. 3 от ЗОП във връз. с чл. 5, параграф 1, буква "в" от Регламент (ЕС) 2016/679*

**Съгл. чл. 36а, ал. 3 от ЗОП във връз. с чл. 5, параграф 1, буква "в" от Регламент (ЕС) 2016/679*

Докладът е предаден на Възложителя за утвърждаване на основание чл. 106, ал. 1 от ЗОП, заедно с всички документи изготвени в хода на процедурата на 27.01.2020 г.

**Съгл. чл. 36а, ал. 3 от ЗОП във връз. с чл. 5, параграф 1, буква "в" от Регламент (ЕС) 2016/679*

ПОЛУЧИЛ:

ГЕОРГИ * МИЛЧИН
ГЛАВЕН СЕКРЕТАР НА ИА ГИТ

И РЪКОВОДИТЕЛ НА ПРОЕКТ BG05M9OP001-3.004
ОПТИМИЗАЦИЯ И ИНОВАЦИИ В ИА ГИТ

(Възложител, съгласно Заповед № 3-0682/11.07.2016 г.)

ДАТА:

27.1.2020